



## **PRESSEMITTEILUNG**

*31. Mai 2018*

### **Cromax stellt den Imron Fleet Line 2K Very High Build Primer Surfacer P500 mit höherer Füllkraft und weniger VOC-Emissionen pro Liter vor**

Cromax®, eine der drei globalen Reparaturlackmarken von Axalta Coating Systems, einem führenden, weltweiten Anbieter von Flüssig- und Pulverlacken, stellt den Imron Fleet 2K Very High Build Primer Surfacer P500 vor, der speziell für den Nutzfahrzeugsektor entwickelt wurde.

Clint Kaufmann, Technischer Leiter, Cromax Schweiz, erklärt: „Wir wissen, dass die strengen VOC-Emissions-Verordnungen besonders herausfordernd für Carrosserie- und Lackierfachbetriebe sind, die grosse Oberflächen lackieren oder einen hohen Produktverbrauch aufweisen, da sie oft ihre VOC-Emissionsgrenze erreichen. Aber dank des höheren Festkörpergehalts des Imron Fleet Line 2K Very High Build Primer Surfacer P500 und unserer patentierten Bindemittel, erreichen Lackierfachbetriebe die gewünschte Füllkraft in weniger Arbeitsgängen – so wird der Materialverbrauch reduziert und die Produktivität in der Spritzkabine gesteigert. Hinzukommt, dass der höhere Festkörpergehalt pro Liter weniger VOC-Emissionen pro Liter bedeutet und somit diesen neuen Füller zu einem absoluten Muss für Carrosserie- und Lackierfachbetriebe macht, die einen hohen Durchsatz an Nutzfahrzeugreparaturen aufweisen.“

Der Polyacrylfüller Imron Fleet Line 2K Very High Build Primer Surfacer P500 ist flexibel als Füller oder Grundierfüller einsetzbar. Er eignet sich sowohl für die Lackierung neuer Teile als auch für Reparaturarbeiten, kann Nass-in-Nass oder als Schleiffüller aufgetragen und entweder an der Luft oder in der Spritzkabine getrocknet werden. Der Auftrag ist auf alter Lackierung sowie der Originallackierung, auf blankem, geschliffenem, gereinigtem Stahl oder auf sandgestrahltem Stahl möglich. Der Füller wird in ein oder zwei Arbeitsgängen mit Zwischenablüßzeit appliziert. Cromax empfiehlt eine



Überlackierung mit einem der Imron Fleet Line 2K Decklacken. Zur Erzielung der besten Ergebnisse befolgen Sie die Hinweise und Empfehlungen im Technischen Datenblatt.

Weitere Informationen über Cromax finden Sie unter [www.cromax.com/de](http://www.cromax.com/de).

### **Über Cromax**

Cromax, eine der weltweiten Reparaturlackmarken von Axalta Coating Systems, bietet verbesserte Produktivität in allen Bereichen des Lackierfachbetriebs, dank seiner Lacksysteme, die ein schnelles und präzises Applizieren ermöglichen. Unsere Unterstützung bei Arbeitsabläufen vor Ort, den fortschrittlichen Farbtontechnologien, den angebotenen Marketingprogrammen und den anwendungsbezogenen Innovationen liefern die Grundlage für hochproduktive Prozesse in der Reparaturwerkstatt. Cromax verhilft Carrosserie- und Lackierfachbetrieben zum Erfolg.

###

361 Wörter

#### **Für Presseinformationen wenden Sie sich bitte an:**

Cener Dogan  
DA Public Relations  
78 York Street  
GB – London W1H 1DP  
Tel +44 (0)207 692 4964

E-Mail: [cener@dapr.com](mailto:cener@dapr.com)

#### **Weitere Informationen zu Cromax erhalten Sie von:**

Céline Tambour  
Marketing- & Kommunikationsleiterin  
Five Star Manager  
Axalta Coating Systems Switzerland  
GmbH  
Geneva Business Center  
12, avenue des Morgines  
CH - 1213 Petit-Lancy  
Tel.: +41 (0)79 530 25 75  
E-Mail: [celine.tambour@axaltacs.com](mailto:celine.tambour@axaltacs.com)